ANUL XII. No. 1416 — 6 PAGINI 3 LEI — Sâmbătă 11 August 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon direcție 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Director: AL. MUNTEANU. Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon redacție și provincie 3.26.69
Telefon administrație 3.26.60

Concursurile automobiliste dela Sinaia

Se va disputa cupa „Gazeta Sporturilor"
Patronează M. S. Regele Carol II
A. S. R. Principele Nicolae printre concurenți

Concursurile pe care Automobil Clubul Regal Român le va organiza mâine și Duminecă pe admirabilele platuri ale Sinaei, făgăduește să se ridice până la nivelul marilor probe similare din străinătate.

Reuniunile cari vor cuprinde cele două competițiuni se vor bucura de un fast deosebit și de patronajul M. S. Regelui Carol II, primul sportiv român și un convins susținător a automobilismului.

M. S. Regele nu a mai asistat, la o cursă automobilistă, din 1930, când la 27 Septembrie a patronat faimoasa întrecere depe dealul Feleacului, încadrată în campionatul de coastă al Europei și sfârșită cu victoria consacratului Hans Stuck, actualmente pilot al Casei Auto Union, iar pe atunci apărător al intereselor fabricei Austin Daimler. Și cum M. S. Regele Carol II, ținea să mai urmărească fazele unei întreceri automobiliste, Automobil Clubul Regal Român ținând seamă și de cererile unui program satisfăcător, s'a grăbit să pună pe picioare, în localitatea reședinței de vară a augustului automobilist, cursa de coastă și concursul de eleganță.

A. S. R. PRINCIPELE NICOLAE LA START

La startul probei de viteză în coastă se va alinia și A. S. R. Principele Nicolae, care va pilota în cursă, nu mai puțin de cinci trăsuri, dintre cari trei fac parte din garajul pe care îl înființase Gheorghe Nadu.

Trei din «pur sânge» pe care recentul dispărutul automobilist îi adusese în țară vor cunoaște în sfârșit focul public, fiind conduse în cursă de măiastra mână a A. S. R. Principelui Nicolae ale cărui calități de virtuos al automobilismului am avut dese ori prilejul să le apreciem.

Trăsurile cu care A. S. R. va concura la Sinaia tu fost îmbarcate ieri și expediate la destinație, sub conducerea inginerul Jean Calcianu, iar astăzi augustul concurent va începe antrenamentul.

Cupa «Gazetei Sporturilor»

CALCIANU NU FIGUREAZA PRINTRE INSCRIȘI

Până aseară Automobil Clubul nu ne comunicase, printre înscriși, pe inginerul Calcianu care, ar putea colabora la realizarea unui record excepțional. Nu credem ca excelentul camarad al lui Gheorghe Nadu să fi renunțat la cursă. De altfel mai are timp să se înscrie, până astăseară la ora 24.

ABUNDENȚA DE CONCURENȚI

Altfel, numărul concurenților este destul de mare și, conform prevederilor noastre se vor da mai mult de 15 starturi.

Iată lista celor cari și-au prezentat adeziunile, până în momentul închiderii înscrierilor cu simplă intrare:

CATEGORIA CURSE

A. S. R. Principele Nicolae, Bugatti cu compresor.
A. S. R. Principele Nicolae, Bugatti fără compresor.
Iorgu Ghica, Bugatti.

CATEGORIA SPORT

A. S. R. Principele Nicolae, Nicolae Cristodor.
A. S. R. Principele Nicolae, Ealocin.
A. S. R. Principele Nicolae, Bugatti.
George Damian, Dodge.
Radu Polizu-Micșunești, Ford.
Marin Butculescu, Ford.
Luca I. Niculescu, Crysler.
Pietro Moccia, Horch.
D-na col. Polizu-Micșunești, Ford.
Renatto Ferrero, Fiat.
D-na Weimberg Verea, Graham.
Ernest von Kassendorf, D. K. W.
L. Fabini, Dodge.

CONCURSUL DE ELEGANȚA

Pentru concursul de eleganță se observă aceiaș mare afluență de participanți. Lista înscrierilor are următorul aspect:

Prințesa Ruseana Soutzow, Delage.
D-na Simona Butculescu, Citroen.
D-na Carmen Damian, Dodge.
D-na Costinescu, Crysler (aerodinamic).
D-na Adina Mironescu, Horch.
D-na Butculescu, Crysler.
D-na Irina Pherekide, Horch.
D-na Schmitzer, Cord.
Luca I. Niculescu, Crysler.
Col. Th. Săulescu, Fiat.
Ionel Matak, Rolls Royce.
Achille Wechsler, Buick.
Pietro Moccia, Horch.
Colin, Citroen.
D. Vasiliu-Bolnavu, Horch.
R. Weimberg Verea, Graham.

PREMIILE

Cele două concursuri vor fi dotate cu bogate premii în bani și obiecte de artă. Ne facem o plăcută datorie să le anunțăm.

Un match de natație bulgaro-român

Tratativele duse între Liga Navală și clubul A. C. 23 din Sofia pentru disputarea unui match de natație între cele două cluburi au fost duse la bun sfârșit.

Întâlnirea urmează să se dispute la Sofia în cursul lunei Septembrie, iar revanșa la anul viitor la București.

Un exemplu de imitat

BUDAPESTA, 9 (Intersport). — Federația ungară de tennis deschide al 2-lea curs gratuit pentru jucătorii juniori talentați.

La acest curs vor lua parte speranțele din capitală și din provincie.

Spania abandonează

Federația spaniolă de tennis a înștiințat Federația internațională, că abandonează matchul pe care ar trebui să-l susțină în contra echipei jugoslave. La data de 10-12 August, devenită liberă, jugoslavii vor juca contra australienilor la Zagreb în formația: Puncec, Kukuljevici, Pallada și Schaffer. Australienii vor alinia formația Quist, Turnbull și Hoppmann.

Abandonul Spaniei a fost precedat de abandonul Austriei contra Greciei.

Circuitul ciclist al României

Căpitanul echipei naționale, Virgil Mormocea, a abandonat la Brașov

Lamentabila pregătire a „Circuitului" începe să dea „roade"
Azi, etapa 5-a Brașov-Sibiu (120 km.)

Patru din cele șapte etape ale primului „Circuit ciclist al României" au fost consumate. Cea de a cincea se va desfășura astăzi pe parcursul Brașov-Sibiu și va prilejui desigur, încă câteva ore monotone, pentru cei cari au pornit la treabă, cu „drumeții" români și cu cei bulgari, dirijați pe nenorocitele noastre șosele așa cum au fost dirijați.

Am spus-o și altă dată și repetăm: conducătorul caravanei nu are habar de ciclism și deaceia nu trebue să mire pe nimeni că o competițiune de importanța celeia organizată între 5 și 12 August, va fi, finalmente, dusă de râpă.

O ORGANIZARE PREMATURA

Că timpul organizării unui circuit ciclist al României nu a sosit, o dovedește însăși felul nenorocit în care s'au desfășurat primele patru etape. Concurenții, nici pe departe pregătiți pentru a înfrunta rigorile unui parcurs de 1026 km., au abandonat pe capete, lăsând în cursă un efectiv extrem de redus. Și cei cari se vor încăpățâna să termine parcursul, indiferent de prețul eforturilor, vor plăti un scump tribut, după consumarea probei. Este în afară de orice îndoială că materialul omenesc al ciclismului nostru nu este suficient pregătit pentru o astfel de cursă. Desigur că, pe regisori nu-i privește ce se va întâmpla în viitor.

Anunțată cu surle și trompete, competițiunea aceasta a avut fastul făgăduit numai în orașele terminus ale etapelor, unde tot ceiace s'a realizat se datorește exclusiv localnicilor. Acest lucru nu împiedică pe regisori să se împăuneze cu merite pe cari nu le au, uitând să pomenească, sau măcar să noteze, lacunele unei curse care va avea urmări dezastruoase.

UN REGULAMENT DE CAUCIUC

De marile șanse de a nu fi dus la bun sfârșit primul „Circuit ciclist al României" și-au dat seama unii din colaboratorii la organizarea mascaradei și atunci, de comun acord cu stabul expediției, au început să întindă de regulament, să-i încerce elasticitatea și chiar să-i adauge articole noi, în baza cărora să transforme o cursă, într'o simplă plimbare de agrement. Și acest lucru cu scopul ca, prelungind agonia acelora cari abia își mai târăsc „roțile", să reușească a avea, la sosirea în București, un lot cât mai numeros. Puțin îi interesează dacă, după trecerea potoului, nenorociții cari s'au lăsat atrași în vâltoarea aventurei vor fi transportați la domiciliu, cu trăsurile societății de salvare.

ALEARGA CA TE TAI!

Expediția începută la 5 August nu se poate mândri nici măcar cu un serviciu medical și mai puțin cu organizarea unui serviciu de transport al celor accidentați sau abandonați.

Am avut ocazia să asist la câteva scene cari ne-au impresionat. Astfel, organizatorul competițiunii nu a vrut să dea ajutoare, la timp, celor cari, la capătul forțelor voiau să abandoneze. Cazul lui Iulian Gociman este edificator în această privință. Reprezentantul clubului Viforul Dacia, bolnav și epuizat, cerea insistent să fie luat în mașină și dus până la prima gară. Deși i se citea suferința pe față a fost împins înainte cu tot felul de făgăduieli, încercându-se în acest fel, să se împiedice micșorarea cu o unitate a acelora cari la un moment dat aveau aspectul unor deportați în deșert. Gociman nu a mai putut rezista regimului și în cele din urmă a fost urcat în mașină și ținut în picioare, până la prima stație de cale ferată unde a fost debarcat întocmai ca un balot fără valoare.

POHOD NA BACAU

Etapa Galați—Bacău a însemnat o adevărată catastrofă, căreia organizatorii i-au redus din proporții, întinzând de regulament cum și cât au vrut. Urmarea? Mascarada dela Tecuci, cu prilejul căreia concurenții merituoși au fost înșelați în avantajul «nechematilor» cari au fost admiși în cursă pentru simplul motiv că îngroșau rândurile și, după părerea regisorilor neghiobi, puteau să mascheze trista situație.

Și în drum spre Bacău am asistat la scene lamentabile. Incurajați, cu scopuri josnice, unii dintre cei obosiți au continuat parcursul, dar ce s'o fi întâmplat în urma trecerii mașinii-dubă, nu putem ști. Este sigur însă că au fost concurenți lăsați la voia întâmplării și de a cărei soartă nu se știe nimic nici astăzi. Un fel de căzuți în zăpada în drum spre Siberia.

MAȘINA DE AJUTOR

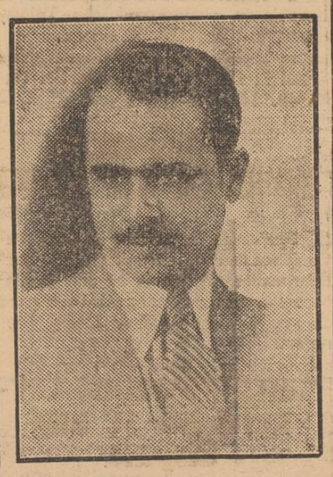
Mașina așa zisă de ajutor, nu

(Citiți continuarea în pag. V-a)

Echipajul Frim-Dumitrescu se pregătește pentru un raid România-Australia

M. S. Regele va patrona temerara încercare a celor doi aviatori
Ce ne declară campionul mondial V. Dumitrescu

Sportul aviatic, destul de tânăr la noi în țară, dar destul de promițător pentru viitor, este în preajma unui eveniment de o importanță covârșitoare.



V. DUMITRESCU

Este vorba de o încercare care și-o propun doui emeriți sportivi români. ing. Frim și av. V. Dumitrescu campioni mondiali de bob, cari vor întreprinde un raid aviatic de dimensiuni puțin obișnuite.

Cei doui aviatori români vor străbate distanța România-Australia, de cca. 16.000 km. Este o tentativă serioasă, care va prilejui în caz de reușită o prețioasă consacrare a aviației românești.

Pentru a cunoaște stadiul în care se găsesc pregătirile pentru acest raid, ne-am adresat d-lui av. Dumitrescu.

Cu amabilitatea-i caracteristică d. Dumitrescu ne-a declarat următoarele asupra avionului cu care va efectua raidul:

— Avionul pe care se va face raidul este de construcție românească, fiind produs de fabricele I.A.R. din Brașov. Planurile și schițele se datoresc d-lui ing. Carafoli, directorul tehnic al fabricelor I.A.R

RUTA RAIDULUI

«Intenția noastră este să pornim pela mijlocul lunii Octombrie, avionul urmând a fi gata la finele lunii Septembrie.

Plecând din București urmăm să atingem ca punct terminus orașul Sidney (Australia).

Pentru a duce la bun sfârșit acest raid vom urma următorul itinerar: București-Arabia-Persia-Indochina - Australia.

AMANUNTE ASUPRA RAIDULUI

Amănunte asupra avionului?

— Avionul nostru ne va permite o raza de acțiune de 2000 de km. Incărcătura de benzină va fi de 1000 litri

Motorul avionului ne va fi furnizat de fabricile Gnôme et Rhône, prin amabilitatea d-lui ministru Irimescu.

Capacitatea materialului este de 340 H. P. și va înregistra o viteză de 200 km./oră.

Din informațiile primite putem anunța că motorul a și pornit spre țară acum câteva zile.

CONCURS NELIMITAT

„O mare parte din aducerea la îndeplinire a planului nostru se datorește concursului neprecupețit pe care ni l-au acordat d. ministru Irimescu, comandor Ninca, comandor Andrei Popovici, director general IAR. și ing. Carafoli.

M. S. REGELE VA PATRONA ACEASTA EXPEDITIE

In audiența pe care au avut-o deI doui sportivi la M. S. Regele, au primit Inaltul său patronaj.

Mulțumind distinsului nostru interlocutor pentru cele relatate ne-am despărțit urând cel mai deplin succes în reușita acestui raid care va aduce un nou succes culorilor românești.

ST. SOCACIU

Și Ovidiu Ionescu participă al „Casca de aur" dela Pardubice

Am anunțat în numerile trecute că la startul marei competițiuni internaționale pentru «Casca de Aur» dela Pardubice, se va alinia și asul nostru, Nicolae Ionescu-Cristea.

Nu va fi singurul însărcinat să reprezinte culorile românești, deoarece încă un as,—proaspăt—curajosul locotenent Ovidiu Ionescu, ne înștiințează că va fi și el prezent la startul acestei importante alergări cu caracter internațional, care adună în fie care an elita motocicliștilor europeni.

Deci doi români, la o probă internațională, de mare importanță celace constitue o etapă frumoasă în analele sportului cu motor autohton.

Și e cu atât mai frumoasă și de aplaudat cu cât ambii aș au înțeles să facă acest gest (antrenament, deplasarea peste graniță etc.) cu propriile lor mijloace.

Cupa „Gazeta Sporturilor"

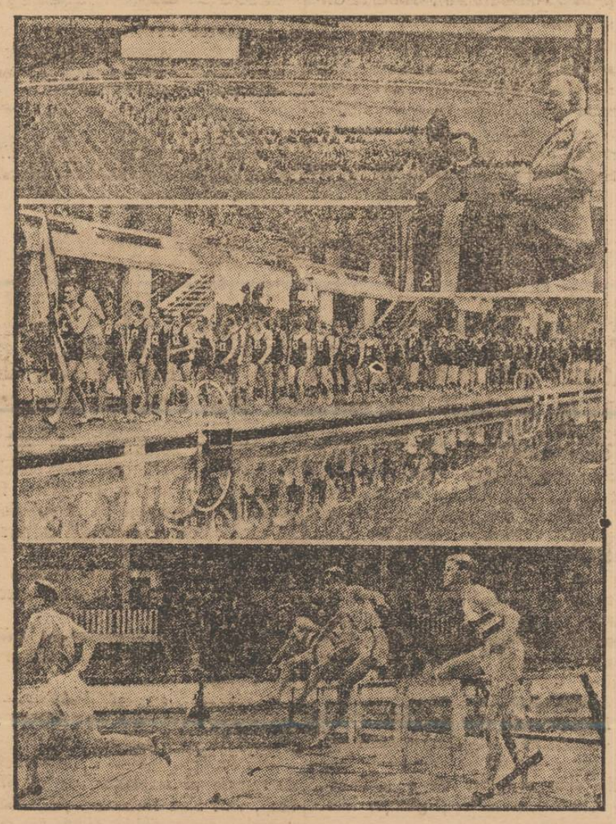
Ziarul nostru apreciind importanța concursurilor automobiliste, a pus în competițiune o splendidă cupă de argint, destinată echipelor de cluburi. Ea urmează să fie conferită grupării ai cărei trei membri vor totaliza cel mai bun timp în concursul de coastă. Ea se va disputa între reprezentanții grupărilor automobiliste, Automobil Club București, Automobil Club Cluj, Moto Club Român, Moto Club Brașov și A. R. M. A. și va fi decernată câștigătorului de către directorul nostru d. Al. Munteanu.

ALTE PREMII

Cupa ziarului „Universul" challenge pe 2 ani consecutivi sau de 3 ori în 5 ani, se va atribui concurentului din categoria Sport-turism, cel mai bine clasat, după formula puterii utile specifice.

(Continuare în pag. V-a)

Jocurile Imperiului Britanic



La White City, lângă Londra, au avut loc jocurile Imperiului Britanic, cea mai mare manifestațiune sportivă engleză.

1) O vedere generală a prezentării atleților. — 2) Lordul Lonsdale pronunță discursul de inaugurare. — 3) Defilarea înnotătorilor. — 4) Sosirea în cursa de 440 yardzi, câștigată de australianul Reilly, în 55 sec. 1/5.

COTIDIANE

Turul României pe bicicletă, pe lângă faptul că ne-a adus mari avantagii, ca: desvoltarea gustului de bicicletă (pe distanță scurtă), etc. etc., mai oferă ziariștilor sportivi în mijlocul unei vacanțe sterile, un subiect «gras». Iar unui confrate prilejul de a face dările de seamă ale acestui eveniment cu multă fantezie și cu un patos irezistibil.

Intr'unul din numerile trecute ale suszisului ziar, un redactor care are probabil veleități de a lua postul lui Desgrange, descria o etapă atât de dramatic, încât ne-a mișcat până la lacrimi.

Povestind cu duioșie (ca în «Sora Alba»), viitorul Desgrange, spune că în timpul cursei un concurent a făcut altuia «momente fripte».

Nu avem destule cuvinte să înfierăm această barbarie.

Dacă ai noștri își fac între ei «momente fripte», cu siguranță că dacă era la mijloc un bulgar i se făcea «minute la grătar».

Organizatorii Turului României, grijulii ca niște tați, au luat toate măsurile ca vrednicii concurenți să nu pleznească de indigestie. Dar în grija lor, au exagerat puțin măsurile, cari au fost atât de drastice, încât nu numai că indigestia a fost evitată, dar majoritatea concurenților alergau lihniți de foame.

Din această cauză — probabil — turiștii nu și-au mai putut da întreaga măsură, astfel că «etapa foamei» — cum a fost denumită de unul din acești Gandhi pe două roate — a înregistrat un cronometraj mizerabil.

Și s'ar fi terminat într'un timp dezastruos, care ar fi compromis întreg Turul, dacă nu ar fi intervenit salvatoarea ingeniozitate a organizatorilor.

Au cocoțat la potou, în vârful unei prăjini, câteva pâini calde.

Aroma pitei proaspete a ajuns la nările ciclistilor, cari adulmecaseră dela șapte kilometrimenu-ul din vârful prăjinei.

Cred că nu mai e nevoe să spunem că cei șapte kilometri au fost acoperiți într'un timp formidabil.

...Și cronometrajul a fost salvat.